

PJ-5(2000)

刹车管防护用，带胶，聚烯烃双壁热收缩管

特点及用途：

汽车刹车油管专用热缩套管具有抗震、耐磨损、耐油、耐腐蚀以及耐低温等特点，适应各种恶劣环境。是一款基于防护汽车金属管路及燃料管线等的环境损害而特殊设计的热收缩管。从而达到改善这些管线的可靠性。

产品特性：

操作温度：最小收缩温度：120℃
工作温度：-55℃~+125℃
认证及标准: RoHS
标准颜色：黑色



技术参数

测试项目	测试方法	标准值
使用温度	IEC216	-55℃~+105℃
纵向收缩率	UL 224	-6% ~0
偏心率	ASTM D 2671	≤30%
拉伸强度	ASTM D 2671	≥12MPa
断裂伸长率	ASTM D 2671	≥300%
热老化后拉伸强度	ASTM D 2671（120℃ /24hrs）	≥12MPa
抗形变		≥50%
抗冲击(-35℃)	ASTM D 746	无裂纹
抗落物冲击		无裂纹
低温脆性（-35℃/1hr）	ASTM D 2671	无裂纹
抗应力开裂(50℃/24hrs.)	ASTM D 1693	无裂纹
抗溶剂腐蚀（25℃/72hrs.） 刹车液(本田汽车) 拉伸强度 断裂伸长率 无铅汽油 拉伸强度 断裂伸长率	ASTM D 2671	≥12MPa ≥300% ≥7.8MPa ≥150%

产品标准尺寸（毫米）

型号	标称管径		收缩前尺寸 (mm)	收缩后尺寸 (mm)			标准长度 (米)
	(inch)	(mm)	内径 (最小值)	内径 (最大值)	壁厚 (标称)	胶层厚度 (标称)	
PJ-5(2000)-5	1/8	3.50	5.50	3.30	1.00	0.20	200
PJ-5(2000)-6	3/16	4.76	6.50	4.60	1.10	0.20	200
PJ-5(2000)-8	1/4	6.35	8.50	6.00	1.20	0.20	100
PJ-5(2000)-10	5/16	8.00	11.00	7.00	1.20	0.20	100
PJ-5(2000)-15	3/8	10.00	15.00	9.50	1.30	0.20	1